

La co-construction du RRF : la "V0"

Le cahier des charges du RRF, dans plusieurs aspects de sa définition technique et fonctionnelle, a été co-construit avec les SIS et la DGSCGC :

CONCEPTION



Questionnaires réalisés par 76 SIS et expression de besoins impliquant 20 SIS entre 2019 et 2020



Expérimentations terrain et exercices de pré-déploiement avec une vingtaine de SIS entre 2020 et 2022



9 GT pilotés par la DGSCGC impliquant une cinquantaine de SIS dans des travaux relatifs à l'arrivée du RRF



Pour continuer dans la même logique, la direction de programme a choisi de s'appuyer de mobiliser des représentants des SIS pour réaliser des tests bêta de la version "sortie d'usine" du RRF, la V0 et vérifier la bonne adéquation technique et fonctionnelle de la V1 aux besoins des SIS.

La V0 a pour but de :

- Remonter pour faciliter la correction des anomalies résiduelles de la solution et évaluer la conformité de la solution par rapport au cahier des charges ;
- Expérimenter les fonctionnalités des applications de communications critiques RRF ;
- Effectuer des premiers travaux sur les services intra-métiers et interservices;
- Tester et valider les outils et les processus de déploiement

La démarche vise à garantir la meilleure adéquation du RRF aux enjeux opérationnels et à assurer le bon fonctionnement de bout en bout dès l'ouverture de la V1 en 2025.

RÉALISATION ET TEST



7 ateliers ont été réalisés entre février et juin 2023



Les demandes d'évolution ont été prises en comptes et analysées :

- **119** évolutions Syrius
- **88** évolutions sur les accessoires



Les évolutions déjà validées sont en cours d'intégration dans le développement de la V1 de Syrius

- Le processus d'intégration est en cours côté accessoires

